

LOS COLORES EN EL CONFLICTO UCRANIANO

En el año 2014 comenzó la guerra del Este de Ucrania o "Operación Antiterrorista ATO". Desde entonces, la cantidad de información, videos y fotografías han inundado internet y las posibilidades que ofrece a los modelistas para hacer vehículos de origen ucraniano y ruso es ilimitado. Pero también han aparecido numerosas dudas y preguntas sobre los colores utilizados por ambos bandos. La diversidad de colores que podemos apreciar es intimidante y puede ser complicado para el modelista medio decidir el color correcto para su modelo. Por eso, en AMMO hemos realizado este completo artículo para que os sirva como guía para hacer cualquier vehículo del bando Ucraniano o de Nuevarusia (fuerzas rebeldes). Este estudio está realizado por Mig Jimenez y por expertos en historia militar y en el ejército Ucraniano.



El color A.MIG 083 KHV 518 es uno de los colores más usados por casi todos los países de la antigua Union Soviética. Este color es el más común y hoy en día sigue utilizándose en muchos vehículos, desde camiones a blindados. El Ejército Ucraniano también lo utiliza en todos sus vehículos como color principal, sólo o en combinación con otros colores. En el conflicto del Este de Ucrania las tropas ucranianas utilizaron los colores de la bandera nacional para identificar sus vehículos y diferenciarlos de los rebeldes. También se usaron franjas blancas verticales.

A.MIG 083

A.MIG 086

A.MIG 048

1



LOS COLORES UCRANIANOS

El nuevo set A.MIG-7125 COLORES UCRANIANOS "ATO" contiene una selección de los colores más utilizados por el ejército de Ucrania pero también algunos de los más específicos y propios de este país. Debido a que los rebeldes de Novorossiia capturaron numerosos vehículos Ucranianos, es normal ver estos mismos colores en camiones y tanques con insignias y marcas rebeldes. Esta selección está destinada a aquellos modelistas que quieren hacer un vehículo Ucraniano clásico aunque puede ser utilizado para ejércitos de otros países incluido Rusia.



2

A.MIG 083

A.MIG 051

2) El color A.MIG 051 Light Green KHV 553M es un buen ejemplo de un color muy utilizado por Ucrania, casi siempre en combinación con otros colores como el verde A.MIG 083 KHV 518, el negro u otros colores más claros. Hay que tener en cuenta que las referencias KHV 553M son un tipo de pintura que pueden definir distintos colores como el verde, verde claro, marrón, etc. En este caso, este verde claro es muy popular y podemos encontrar numerosas fotos de vehículos en este color combinado con el verde KHV 518, pero también algún camión pintado completamente en este tono tan especial.

3



3) Este camión KRAZ, producido en maqueta por la marca TAKOM, presenta un camuflaje con el color A.MIG 051 Light Green KHV 553M, el color A.MIG 046 Negro MS-17 y el color A.MIG-057 YELLOW GREY PKHV-4. Este es un camuflaje típico de la Guardia Nacional Ucraniana.

4) Un T64 con los dos tonos de verdes. Observa la combinación de los ladrillos del blindaje reactivo de la torreta, lo que significa que se han desmontado y montado otra vez en un orden diferente.

4





5

A.MIG 083

A.MIG 914

A.MIG 046



Este color está incluido en el set
A.MIG-7109 MODERN RUSSIAN
CAMO COLORS

5) El color A.MIG-914 RED BROWN LIGHT es quizás el color más representativo de los vehículos Ucranianos. Casi siempre se ha usado en combinación con líneas negras difuminadas o de borde duro. Existen muchas variantes de este color marrón. En la mayoría de los casos se combina con el color base A.MIG-083 KHV 518 ZASHCHITNIY ZELENO



6

6) Otro ejemplo clásico de camuflaje estándar Ucraniano sobre un T64. Observa cómo el color verde y el color marrón parecen más claros en esta foto que en la fotografía anterior. Esto es debido a la exposición de la cámara al tomarse la foto y a la luz ambiente, pero en realidad son el mismo color. Otros factores que suelen alterar el aspecto de los colores es la decoloración producida por el sol o incluso el desgaste producido por el combate y la tripulación. Pero también los efectos climatológicos, el barro, la lluvia, el óxido, el polvo o la suciedad en general alteran notablemente el aspecto de los colores.



ATENCIÓN: Podrás encontrar algún vehículo Ucraniano con un tono marrón mucho más anaranjado como en la primera fotografía. Este tono anaranjado y algunos otros fueron utilizados ampliamente en época de paz en ejercicios y entrenamientos y es fácilmente distinguible al compararlo con el marrón rojizo. Este tono no significa que el color estaba decolorado o desgastado sino que simplemente se utilizaba este color. En el conflicto del Este de Ucrania la gran mayoría de vehículos utilizan el marrón rojizo aunque se puede encontrar algunas excepciones. El T 64 de la izquierda está en maniobras antes de la guerra. A la derecha un T 64 durante la guerra, probablemente repintado para entrar en combate. Muchos tanques fueron rescatados de sitios de almacenaje donde estaban prácticamente abandonados y en desuso.





A.MIG 052

A.MIG 914

A.MIG 046

A.MIG 070



Este color está incluido en el set A.MIG-7109 MODERN RUSSIAN CAMO COLORS



Este color está incluido en el set A.MIG-7126 COLORES NOVOROSSIYA

7) Otro de los colores puramente Ucraniano es este verde oscuro tan especial y vivo. Es el A.MIG-052 DEEP GREEN y sobre todo está siendo utilizado por unidades modernas, como en el caso de estos camiones KRAZ de la Guardia Nacional. Observa cómo está combinado con el A.MIG-046 MATT BLACK MS-17 y con el A.MIG-070 MEDIUM BROWN, con un aspecto muy similar a los camuflajes de la OTAN.



8

8) Una vez más las fotografías pueden engañarnos a la hora de interpretar los colores, dependiendo de la exposición de la cámara y de la luz ambiente. En este caso, los colores parecen completamente diferentes a los de la foto anterior, pero en realidad se trata de los mismos.



9

Una interpretación del esquema Ucraniano similar a los de la OTAN. El símbolo de la puerta significa que pertenece a la Guardia Nacional. Numerosos vehículos y blindados han sido fotografiados en combate con este símbolo, pero no siempre sobre una base de camuflaje sino sobre un solo color verde. Las combinaciones son muy amplias.





A.MIG **052**

A.MIG **083**

A.MIG **046**



Este color está incluido en el set A.MIG-7109 MODERN RUSSIAN CAMO COLORS

10) Uno de los ejemplos más atractivos del uso del A.MIG-052 DEEP GREEN sobre el color A.MIG-083 KHV 518 y el negro. Es en este ejemplo donde mejor se puede observar la diferencia de los dos verdes. Observa que el interior de la trampilla del conductor está desconchada y se ve debajo un color verde más claro.



A.MIG **052**

A.MIG **083**

A.MIG **046**



Este color está incluido en el set A.MIG-7109 MODERN RUSSIAN CAMO COLORS

11) Otro buen ejemplo del mismo esquema de pintura con los mismos colores, aunque oscurecidos por la luz ambiente y la suciedad.



A.MIG **052**

A.MIG **083**

Este camión Ural es un ejemplo muy interesante, no sólo por las modificaciones del blindaje sino por la combinación de colores, donde se ve claramente que la parte delantera de la cabina está pintada en el color A.MIG-052 DEEP GREEN mientras que el resto de la cabina y la zona de carga están pintados en el verde más común A.MIG-083 KHV 518.



A.MIG 083

A.MIG 052

Esta fotografía es un magnífico ejemplo de la variedad tan grande que se puede apreciar en los vehículos participantes en el conflicto de Ucrania. Esta BTR 80 está pintada en el clásico A.MIG-083 KHV 518 ZASHCHITNIY ZELEN. La inmensa mayoría de los vehículos de Rusia y de los países satélites aun permanecen pintados en este color, aunque en la actualidad ya no se utiliza en el ejército Ruso. A su derecha podemos ver otra BTR 80 pintada con colores mucho más actuales.

Aquí podemos distinguir perfectamente el verde A.MIG-052 DEEP GREEN junto con otro verde claro no identificado y el A.MIG-070 MEDIUM BROWN. Este esquema de camuflaje no es muy habitual y es difícil encontrar fotografías con este esquema. Pero más difícil aún es encontrar una foto donde se pueda observar tan claramente la comparativa entre los dos verde de las dos BTRs.



13

A.MIG 083

A.MIG 051

A.MIG 046

A.MIG 051



Este color está incluido en el set A.MIG-7109 MODERN RUSSIAN CAMO COLORS



Este color está incluido en el set A.MIG-7109 MODERN RUSSIAN CAMO COLORS

13) Este es un raro ejemplo de combinación de 4 colores distintos en una BDRM. Las manchas anaranjadas son manchas de óxido.

2



LOS COLORES DE NOVOROSSIYA

Las fuerzas rebeldes del Este de Ucrania, también llamados pro-rusos o separatistas, capturaron al principio numerosos vehículos de las bases ucranianas establecidas en Donbas. Por esa razón mucho de los vehículos rebeldes tienen camuflajes y colores ucranianos. Pero con el tiempo, estas fuerzas comenzaron a personalizar sus vehículos con algunos colores muy especiales y llamativos con la finalidad de ser distinguidos de sus oponentes en el campo de batalla. Además hay numerosas evidencias de vehículos donados por Rusia con colores e insignias de este país. Una mezcla que hace aún más interesante esta temática para los modelistas de todo el mundo.



A.MIG 932

A.MIG 054

14) Uno de los colores más llamativos utilizados por las tropas de Novorossiia es este verde brillante y muy llamativo utilizado inicialmente para tapar las marcas y números identificativos ucranianos.

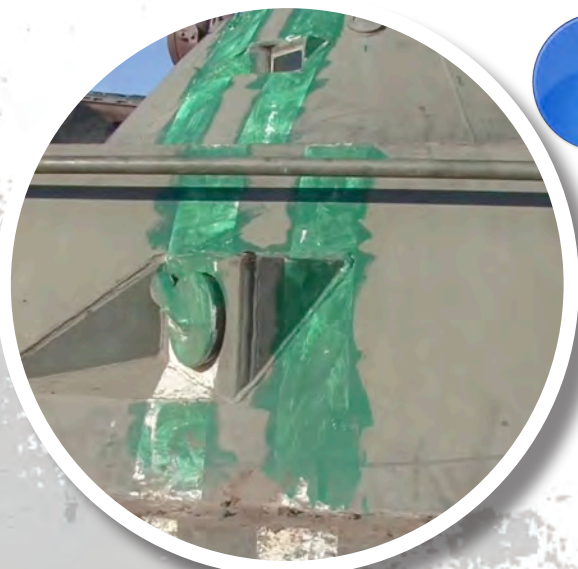


A.MIG 932

15) Para el color base de los vehículos rebeldes hemos seleccionado otro color tan popular como el A.MIG-083 KHV 518 ZASHCHITNIY ZELEN. Es el A.MIG-932 RUSSIAN BASE ZIS 508 un color ampliamente utilizado hasta la actualidad por Rusia y por sus países vecinos. Este verde se parece un poco al anterior pero no es el mismo color. Por supuesto, puede ser usado tanto en el bando ucraniano como en el rebelde.



NOTA: El verde A.MIG-054 SIGNAL GREEN utilizado para tapar y ocultar las marcas ucranianas tiene distintas procedencias y lo más probable es que se hayan usado distintos verdes de uso civil, como los utilizados para pintar las vallas y verjas de las casas. Por esa razón este color es tan llamativo y tan diferente a los colores militares. Con el paso del tiempo, las tropas de Novorossiia han utilizado este color como parte de su identificación en el campo de batalla y lo han utilizado ampliamente incluso para combinarlo en camuflajes. Podréis encontrar numerosas variantes, pero nosotros hemos escogido un tono bastante genérico que puede quedar muy bien en tus modelos. También puedes aplicarlo de forma traslúcida o transparente dejando ver ligeramente las marcas y números blancos que estaban debajo. Otro color muy usado al principio del conflicto fue el rojo, pero con el tiempo se han visto menos vehículos usando este color, quizás por lo excesivamente llamativo.





A.MIG 932

A.MIG 054

16) Un ejemplo muy claro de la evolución de un vehículo Ucraniano capturado por fuerzas rebeldes. Los números y símbolos de esta BMD fueron tapados con el verde claro de uso civil probablemente cogido en alguna tienda o comercio de los alrededores. Un eslogan de Donbas fue pintado en un granate oscuro y poco tiempo después fue repintado en blanco, mucho más visible, para mejor la identificación entre sus propias tropas. Muchos vehículos fueron repintados en varias ocasiones. De hecho, esta BMD fue repintada una vez más con un camuflaje que cubría todo el vehículo, tapando incluso los eslóganes blancos.

17) Página derecha. El color A.MIG-070 MEDIUM BROWN es otro color menos popular pero también utilizado ampliamente por muchos ejércitos, incluido el ruso. Es un color difícil de identificar pero que aparece en muchas fotografías, sobre todo en vehículos bajo el control de Novorossiya.



**НАРОДНЕ
ОПОЛЧЕННЯ
ДОНБАСА**





A.MIG 070

A.MIG 051



Este color está incluido en el set
A.MIG-7109 MODERN RUSSIAN
CAMO COLORS

A.MIG 046



A.MIG 051



Este color está incluido en el set
A.MIG-7125 COLORES
UCRAIANOS "ATO"





18

A.MIG 053

18) Uno de los colores más conflictivos y complicados es el actual color del ejército ruso el A.MIG-053 PROTECTIVE NC 1200. Este color es notablemente distinto a sus predecesores y es mucho más oscuro y azulado. Este color comenzó a usarse por los rusos y quizás también por Ucrania desde el año 2005 y debía de simplificar y abaratar los complicados y caros camuflajes usados hasta la fecha. Este T 72 B2 estacionado en la frontera de Rusia con Novorossiia muestra claramente este color a plena luz del día. Muchos vehículos que entraron en Crimea también llevaban este color.

19) Dependiendo de la luz ambiente, el NC 1200 se percibe más claro y grisáceo y puede llevar a confusión. Observa el protector y proyector de luz del comandante en la torreta, pintados en el ZIS 508 antiguo, en comparación con el resto del tanque pintado en el NC 1200. Este T 72 entró en Donbas para apoyar a los rebeldes.

A.MIG 053

A.MIG 932

20) Un ejemplo muy claro de la aplicación del NC 1200 sobre el antiguo ZIS 508. Los eslóganes rusos ortodoxos fueron añadidos después. En este ejemplo, el verde NC 1200 aparece más vivo y oscuro como en el primer T 72 ruso estacionado en la frontera.



19



20



21

A.MIG 053

A.MIG 932

A.MIG 046



Este color está incluido en el set
A.MIG-7109 MODERN RUSSIAN
CAMO COLORS

21) Aquí el color ZIS 508 y el NC 1200 están separados por unas líneas negras muy típicas en el ejército Ucraniano. Este vehículo fue capturado por las fuerzas rebeldes. Una vez más hay que insistir que las selecciones de colores que se han realizado en estos sets son sólo a nivel de sugerencia, pero el modelista los puede combinar a su gusto siguiendo los ejemplos de las fotos.



22

A.MIG 053

A.MIG 932

A.MIG 911

22) Las gamas de grises siempre han sido muy amplias en los ejércitos de los países de la antigua Unión Soviética. Se usaron diversos tonos grises como el KHV-16 o el A.MIG-911 GREY SHINE PKHV 23 incluido en este set de Novorossiia. Este ejemplo de un 253 muestra una combinación muy atractiva de estos tres colores.

23) Abajo, un ejemplo similar pero en este caso con los colores recién aplicados, mostrando un aspecto de colores mucho más oscuros.



23

3



LOS COLORES RUSOS

En el 2013, AMMO presentó este set con los colores rusos más utilizados y más comunes. Gran parte de estos colores también han sido utilizados por muchos países vecinos, como Ucrania. En el T 72 de la derecha podemos ver un gran ejemplo de la utilización de estos colores en el conflicto del Este de Ucrania. Este set es fundamental para ser combinado con los dos sets nuevos.

24) Abajo podemos ver una combinación del verde ZIS 508 y los dos Caquis del set de colores rusos. Cuando están juntos se pueden ver mucho mejor las diferencias entre ellos.

Este color está incluido en el set
A.MIG-7126
COLORES NOVOROSSIYA



A.MIG **932**

A.MIG **056**

A.MIG **058**





A.MIG 056

A.MIG 059

A.MIG 055

Arriba un clásico ejemplo de camuflaje de origen ruso con las marcas y numerales tapados con el verde de origen civil. El color A.MIG-055 OIL OCHRE es uno de los más utilizados por el ejército Ucrainiano y Ruso hasta hace muy poco.

Como conclusión podemos señalar que se puede hacer casi cualquier combinación con los tres sets, sobre todo para el conflicto en Ucrania, aunque extensible a otros ejércitos donde muchos de estos colores se han utilizado en común. El modelista debe de preocuparse en escoger su vehículo y el camuflaje que más le guste y utilizar esta guía para escoger los colores más adecuados para cada caso. No hay que preocuparse en exceso por los distintos aspectos que cogen los colores en cada fotografía, porque además de que cada color puede variar notablemente, la cantidad de colores distintos utilizados es abrumadora y sería imposible recopilar todos en unos pocos sets. Y todo este estudio plantea una cuestión: Si en la actualidad, con tanta cantidad de fotos y de referencias de tan sólo un año de combate podemos observar tal cantidad de colores distintos en una zona muy limitada, ¿Qué pasó en realidad con los colores usados durante 5 años en la Segunda Guerra Mundial? Creo que habría que replantearse la historia de los colores.

