

Cómo pintar un camión de la OTAN

Por Rick Lawler



- 1 Con el modelo completo, abordamos la pintura. La mejor manera de comenzar es aplicando primero una capa de imprimación para preparar las superficies. Debido a la naturaleza oscura del esquema de camuflaje de la OTAN, la imprimación de color negro de AMMO (A.MIG-2005) es una buena opción, ya que sirve tanto de imprimación como de pre-sombreado.



- 2 Aerografiamos el color verde base con el color verde de la OTAN (A.MIG-084). En este caso estoy usando la pintura directamente de la botella; Sin embargo, también es posible utilizar A.MIG-2000 Acrylic Thinner para diluir pinturas dependiendo de la preferencia de cada modelista.



3 Aerografiamos el color verde base con el color verde de la OTAN (A.MIG-084). En este caso estoy usando la pintura directamente de la botella; Sin embargo, también es posible utilizar A.MIG-2000 Acrylic Thinner para diluir pinturas dependiendo de la preferencia de cada modelista.



4 Los límites de los colores del camuflaje de la OTAN tienen un borde "duro / blando"; lo que significa que el borde está aplicado a pistola, pero con un borde de difuminado muy pequeño. Una forma de crear este tipo de borde es el uso de una máscara de Blu Tack u otro tipo de masilla de enmascaramiento. Juguete para niños "Silly Putty" es otra buena opción, ya que es fácil de encontrar y barato. Simplemente rodamos pequeñas "serpientes" que se aplican a lo largo del patrón esbozado.



5 Aerografiamos el color verde base con el color verde de la OTAN (A.MIG-084). En este caso estoy usando la pintura directamente de la botella; Sin embargo, también es posible utilizar A.MIG-2000 Acrylic Thinner para diluir pinturas dependiendo de la preferencia de cada modelista.



6 Aerografiamos el color verde base con el color verde de la OTAN (A.MIG-084). En este caso estoy usando la pintura directamente de la botella; Sin embargo, también es posible utilizar A.MIG-2000 Acrylic Thinner para diluir pinturas dependiendo de la preferencia de cada modelista.



7 Utilizamos Lavado para Vehículos OTAN (A.MIG-1008) para dar definición a las superficies. El color oscuro de esta Lavado es ideal para crear sombras sobre superficies oscuras como este esquema de la OTAN.



- 8** Aplicamos los lavados de Efectos Polvo claro y Tierra (diluido con diluyente inodoro) en las superficies horizontales. Al diluirlo los lavados se acumulan entorno a los detalles de la superficie, creando una apariencia polvorienta convincente.



- 9** Utilizamos Lavado para Vehículos OTAN (A.MIG-1008) para dar definición a las superficies. El color oscuro de esta Lavado es ideal para crear sombras sobre superficies oscuras como este esquema de la OTAN.



- 10** Aplicamos los lavados de Efectos Polvo claro y Tierra (diluido con diluyente inodoro) en las superficies horizontales. Al diluirlo los lavados se acumulan entorno a los detalles de la superficie, creando una apariencia polvorienta convincente.



- 11** Después de dejar que las áreas aerografiadas sequen durante aproximadamente 10 minutos, usamos un pincel limpio humedecido con diluyente para arrastras hacia abajo. Este proceso elimina parte de los efectos de polvo aerografiados, creando contraste entre acumulaciones más ligeras y más espesas y proporciona unas marcas de lluvia realistas.



- 12** Creamos acumulaciones de polvo en la plataforma del camión aplicando cantidades abundantes de pigmentos en la superficie.



13 Los pigmentos se humedecen utilizando Diluyente Inodoro y luego se extienden por toda la superficie.

14 Este es un proceso similar al que se utilizó en el techo del camión. Una vez secos, los pigmentos dan un aspecto polvoriento muy realista. Una vez completamente seco, los pigmentos se pueden retocar con un pincel seco y de pelo duro para eliminar el exceso en áreas no deseadas.

